ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 56**	
FECHA: 07/09/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 56:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Su
- ✓ EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6
- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ MV_15_78_1244_11

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- ✓ EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur
- ✓ EX_04_142_1867_12

- ✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- ✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
- ✓ EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur
- ✓ MV_04_203_1561_10
- ✓ MV_18_355_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 157.251.452 para un valor acumulado de $6.994.066.502 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 39.23%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.88% que corresponde a un valor de $869.459.619 (corte al 06 de septiembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron cuatro (4) jornadas de lluvias nocturnas y dos (2) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que va a revisar el tema relacionado con diseños que estén disponibles para implementación por parte del Consorcio Señalizando GC.

Adicional a eso, informan a la Interventoría que ya se radicó el informe del debido proceso por incumplimiento al contrato de obra por parte del Consorcio Señalizando GC, al ordenador del gasto con el fin de iniciar el proceso que corresponda.

La entidad informa que se ser necesario se conmine al contratista por la entrega de los documentos contractuales, esto en cuanto al informe anual es necesario tener estos documentos al día y así evitar hallazgos de tipo administrativos, solicita al contratista tratar de tener todo el día.

Por otro lado, recuerdan al contratista e Interventoría que el plazo para entregar las actas de pago es el día 12 de septiembre de 2022 motivo por el cual se requiere contar con la información a tiempo y evitar que devuelvan los documentos.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso se mantuvo toda vez que no disminuyó en gran proporción, por otro lado, se informa al contratista que en el día de hoy se radicará apremio por el incumplimiento a la entrega del informe anual, teniendo en cuenta que este documento es contractual.

La Interventoría solicita de manera cordial a la entidad completar con asignaciones el saldo que existe a la fecha de la vigencia 2022, ya que en revisión interna se identificó que hay asignaciones para ejecución por parte del contratista hasta el mes de noviembre de 2022, por ende, se sugiere hacer más asignaciones para que el contratista tenga pista suficiente de lo que queda de esta vigencia.

Se confirma el recorrido el día de mañana con la UMV, entidad, contratista e Interventoría con el fin de definir los sectores de intervención y alcance de las actividades de mantenimiento a realizar por parte de la UMV.

El contratista solicita a la Interventoría revisar los ID´s que se pasarán de las planillas del corte de pago mensual con el fin de incluir más CIV´s que ayuden a aumentar el valor del acta de pago que se tiene a la fecha, por otro lado solicitan copia del informe del presunto incumplimiento que radicó la Interventoría y la respuesta de la comunicación GVI-MV-SDM-128-2022 solicitud de reajuste de contrato.

La Interventoría informa al contratista que basados en el contrato de obra se pagan CIV´s cerrados en su totalidad, solo se tendrá en cuenta los ID´s que presentaron actos vandálicos y que definitivamente no pudieron terminar sus actividades. Adicional a esto se remitirá copia del informe del presunto incumplimiento una vez se tenga respuesta por parte de la entidad y la respuesta de la comunicación GVI-MV-SDM-128-2022 está revisión del área jurídica y financiera de la Interventoría.

El contratista solicita evaluar si puede aplicar termoplástico en otros lugares para poder adelantar y sacar ese material, la Interventoría manifiesta que hoy realizará una reunión con el IDU con el fin de poder aterrizar el corredor de la Av. Boyacá y la idea es poder hacer la demarcación donde ya hubo mantenimientos y poder instalar termoplástico. Adicionalmente, la semana pasada se había solicitado al contratista un recorrido por el sector de Santa Librada para instalar este material, a la fecha se desconoce si el contratista realizó este recorrido y si tiene la relación de los CIV´s que pueden ser intervenidos.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 35 ADICIONAL 1 del 02-Septiembre-2022 y publicado el 03 de Septiembre de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 109M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_18_355_1561_10_V2 EX_04_488_826_10_V6 EX_04_142_1867_12_V2 EX_05_006_1744_10_V15 MV_04_203_1561_10_V2 EX_04_262_1561_10_V9 EX_04_211_1561_10_V8 EX_18_354_1561_10_V7 TPD_PL_2277_GEN_V3	332 FRENTES APROBADOS

Mediante COI 35 ADICIONAL 1 del 02-Septiembre-2022 y publicado el 03 de Septiembre de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 110M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_400_1561_10 **MV_15_78_1244_11_V15** **ZE_04_285_1561_10_V3** **CPS_676_EM_05_128_V10** **EX_18_208_1561_10_V4** **EX_05_97_1244_11_V2**	**214 FRENTES APROBADOS y UN FRENTE CON OBSERVACIÓN (CIV 4002219)**

RADICACIONES:

El día 02 de Septiembre de 2022 se radicó el PMT 111N Específico para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10

Frentes solicitados: 11

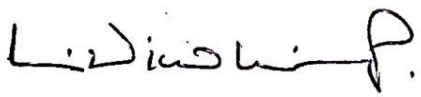
COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	

10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	22/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	23/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 56: 31-08-2022 al 06-09-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de Agosto de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	8		-	2	-	**10**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	25	-	-	-	-	**25**	
EJECUTADOS	16	4	-	10	12	**42**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	-	-	**0**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**13**	**12**	**82**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	88%	**M2**	96%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	85%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	75%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	99%	**Dispositivos**	41%	**Vertical**	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	37%	**M2**	59%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%
EX_04_142_1867_12	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	80%
MV_18_355_1561_10	**ML**	78%	**M2**	63%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10	**ML**	0%	**M2**	14%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	95%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$5.393.884.268**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor ejecutado semana		56 (Vigencia 2022)	**$157.251.452**	0,88%
Valor ejecutado acumulado	56 (Vigencia 2022)		$6.994.066.502	39,23%
Valor por ejecutar			**$10.834.971.848**	60,77%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Su
✓ EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ MV_15_78_1244_11

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur
✓ EX_04_142_1867_12
✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ ZE_04_285_1561_10 Carrera 18 Este entre Calle 56 Sur hasta Calle 61A Sur
✓ EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur
✓ MV_04_203_1561_10
✓ MV_18_355_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,88% que equivale a $ 869.459.619

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.904.156,392,4
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**392**	Días para terminar el contrato	**490**	Valor a ejecutar diario	**$22.112.187**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_261_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	26/08/2022	26/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	11/08/2022	22/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_061_2024_22	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	17/08/2022	23/08/2022	REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_131_1867_12	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	23/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 35 ADICIONAL 1 del 02-Septiembre-2022 y publicado el 03 de Septiembre de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 109M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_18_355_1561_10_V2 **EX_04_488_826_10_V6** **EX_04_142_1867_12_V2** **EX_05_006_1744_10_V15** **MV_04_203_1561_10_V2** **EX_04_262_1561_10_V9** **EX_04_211_1561_10_V8** **EX_18_354_1561_10_V7** **TPD_PL_2277_GEN_V3**	332 FRENTES APROBADOS

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 35 ADICIONAL 1 del 02-Septiembre-2022 y publicado el 03 de Septiembre de 2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 110M

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_400_1561_10 **MV_15_78_1244_11_V15** **ZE_04_285_1561_10_V3** **CPS_676_EM_05_128_V10** **EX_18_208_1561_10_V4** **EX_05_97_1244_11_V2**	214 FRENTES APROBADOS y UN FRENTE CON OBSERVACIÓN (CIV 4002219)

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 02 de Septiembre de 2022 se radicó el PMT 111N Específico para intervención en el siguiente ID:

EX_04_400_1561_10

Frentes solicitados: 11

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 56 07-09-22

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios